

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

### 1. Smluvní strany

#### 1.1. Objednatel:

##### **Obec Stará Ves**

se sídlem: Stará Ves, Dlouhá 287/32  
zastoupené: Martina Žáková – starostka obce  
IČ: 00575950  
osoby oprávněné jednat  
- ve věcech smluvních: Martina Žáková – starostka obce  
bankovní spojení: KB, a.s.  
Číslo účtu: 10424771/0100

na straně jedné (**dále jen „kupující“**)

a

#### 1.2. Dodavatel:

##### **WISS CZECH, s.r.o.**

se sídlem: Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod  
zastoupená: Luděk Štěpáník, jednatelem  
IČ: 29305934  
osoby oprávněné jednat: Luděk Štěpáník, jednatel  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: 5200015568/5500  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 117912863/0300

na straně druhé (**dále jen „prodávající“**)

uzavírají dnešního dne podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) tuto Kupní smlouvu (dále jen "Smlouva").

1.3. Při operativním technickém řízení činností při dodání, při potvrzování zápisů o splnění podmínek pro uvolňování záloh, odsouhlasení faktur nebo jiných podkladů pro placení, potvrzování soupisu dodaného zboží, zápisů o předání a převzetí vozu nebo jeho části jsou zmocněni jednat

za kupujícího: Martina Žáková. – starostka obce, e-mail: starosta@staraves.eu, tel: +420 778 717 672

za prodávajícího: Ing. Miroslava Slavíková, tel. 720 026 928, vyroba@wiss.cz

a to vždy každý z nich samostatně, pokud není stanoveno jinak. Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání. Změny v zastoupení budou uvedeny v dodatku této Smlouvy, účinné jsou však již od okamžiku, kdy byl druhé straně předložen písemný doklad o jejich provedení.

## **2. Základní údaje o dodávce**

- 2.1. Název VZ: „Dopravní automobil pro JSDH Stará Ves – opakované řízení“
- 2.2. Zadavatel předpokládá spolufinancování z dotačního programu **Ministerstva vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky v rámci programu „Účelové investiční dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí“** pod číslem žádosti: JSDH-V2-2022-00246 a Moravskoslezského kraje.

## **3. Předmět koupě**

- 3.1. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na svou odpovědnost a vlastním jménem pro kupujícího dodat zboží uvedené v čl. 2 této smlouvy podle nabídky vypracované prodávajícím na základě předložené technické specifikace schválené kupujícím (příloha č. 2 smlouvy) a čestného prohlášení účastníka (příloha č. 3 smlouvy), a to v rozsahu a kvalitě touto nabídkou stanovené dodat dopravní automobil v provedení „MS“ (speciální s motorovou stříkačkou), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností od 4 000 kg do 5 500 kg, dle Přílohy č. 2 Technické specifikace- technické parametry, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto vozu.
- 3.2. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, přezkoumal a prověřil rozsah zakázky, seznámil se se všemi dostupnými podklady. Prodávající dále potvrzuje, že prověřil zakázku co do její úplnosti, správnosti, přesnosti a rozsahu, a tímto výslovně prohlašuje a konstatuje, že zadávacím podmínkám porozuměl a že dodávku lze podle jeho uvážení a podle technické specifikace provést v plném rozsahu tak, aby sloužilo svému účelu a splňovalo všechny požadavky na něj kladené.
- 3.3. Prodávající potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k dodání vozu.
- 3.4. Prodávající se zavazuje provést dodat předmět plnění včas, v odpovídající kvalitě podle platných předpisů a technických norem.
- 3.5. Kupující se zavazuje převzít dodaný vůz bez vad a uhradit za provedení dodávky cenu tak, jak je uvedeno dále.
- 3.6. Vůz je považován za dodaný po provedení dodávek uvedených v čl. 3 této Smlouvy prostě bez vad a prodávající předal kupujícímu veškeré doklady uvedené v této smlouvě.
- 3.7. Dodávaný vůz musí ve všech ohledech splňovat požadavky technických podmínek specifikace a bude realizován v souladu s platnými zákony a ČSN a dle závazných a doporučených předpisů a metodik.
- 3.8. Dodávaný vůz musí splňovat podmínky uvedené v nařízení vlády č. 173/2016 Sb.
- 3.9. Dodaný vůz musí bez dalších úprav odpovídat všem platným předpisům a vyhláškám v ČR pro provoz daného typu vozu.

#### 4. Sjednaná doba pro dodávku vozu.

- 4.1. Prodávající dodá kompletní vůz v následujících termínech:
- 4.1.1 Prodávající se zavazuje dodat vůz dle čl. 3.1. v termínu **do 12 měsíců od podpisu smlouvy**. Prodávající vyzve technického zástupce kupujícího (Martina Žáková – starostka obce) k předání a převzetí e-mailem na adresu [starosta@staraves.eu](mailto:starosta@staraves.eu) nejpozději **3 pracovní dny** před možným dodáním vozu.
- 4.1.2 Místem dodání se rozumí sídlo kupujícího pokud následně kupující nestanoví jinak.
- 4.2. Dodáním předmětu koupě se myslí dodání plně funkčního vozu včetně příslušenství na místo určené zadavatelem.
- 4.3. Převzetí předmětu plnění nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), následovat zaškolení personálu s ovládáním vozu a předání úplné dokumentace (návody k obsluze a údržbě, záruční listy).
- 4.4. Po předání předmětu plnění podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.
- 4.5. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaný vůz nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 kupní smlouvy, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.
- 4.6. V případě nedodržení dodací lhůty vozu dle odst. 4.1.1. je kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.

#### 5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena vozu v rozsahu technických podmínek dodávky specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně veškerých souvisejících nákladů činí:

Cena bez DPH	2 836 300,- Kč,
Výše DPH	595 623,- Kč,
<b>Cena včetně DPH</b>	<b>3 431 923,- Kč.</b>

- 5.2. Dohodnutá cena včetně DPH je stanovena na základě nabídky dodavatele ze zadávacího řízení a zadávacích podmínek kupujícího.

#### 6. Platební podmínky

- 6.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vůz nejpozději do lhůty uvedené v čl. 4.1.1a to včetně veškeré technické dokumentace k tomuto vozu. O připravenosti k dodání se zavazuje prodávající informovat kupujícího e-mailem nejpozději **3 dny** před termínem plnění.
- 6.2. Dopravu prodávajícího ke kupujícímu zajistí na své náklady prodávající. Součástí dodávky je také doprava na místo určení, vybalení a kontrola, montáž, poplatky a další s dodávkou spojené náklady včetně odvozu a likvidace všech obalů a dalších materiálů použitých při plnění

veřejné zakázky, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Kupující je povinen vyvinout za tímto účelem pro prodávajícího potřebnou součinnost.

6.3. Podkladem pro poskytnutí jakýchkoliv plateb podle této Smlouvy je faktura nebo zálohová faktura, kterou vyhotoví prodávající. Faktura musí obsahovat zejména:

- označení Faktura,
- číslo dokladu,
- název, sídlo a IČ prodávajícího,
- údaj o zápisu v obchodním rejstříku vč. spisové značky,
- název, sídlo a IČ kupujícího,
- datum vystavení, datum odeslání a datum splatnosti,
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit,
- předmět a název dodávky, číslo Smlouvy,
- soupis provedených dodávek,
- cena bez DPH,
- cenu včetně DPH ,
- náležitosti daňového dokladu podle zákona o DPH,
- částku k úhradě,
- razítko a podpis oprávněné osoby.

6.4. Splatnost faktur je do 30 dnů od data doručení faktury.

6.5. Kupující může platbu odmítnout v případě, kdy platební doklad:

- obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje,
- obsahuje chybné cenové údaje.

Kupující musí platební doklad vrátit bez zbytečného prodlení, nejpozději do data jeho splatnosti, jinak je v prodlení s placením částky, která měla být fakturována správně. U opraveného dokladu běží nová lhůta splatnosti.

## 7. Předání a převzetí vozu.

7.1. K předání a převzetí vozu prodávající vyzve technického zástupce kupujícího (Martina Žáková – starostka obce) k předání a převzetí e-mailem na adresu [starosta@staraves.eu](mailto:starosta@staraves.eu), nejpozději **3 pracovní dny** před možným dodáním vozu. Prodávající a kupující se zavazují sepsat o předání a převzetí předmětu plnění zápis, který musí obsahovat alespoň:

- popis předávaného vozu (návody k obsluze a údržbě, záruční listy)
- zhodnocení kvality předávaného vozu,
- soupis vad a nedodělků, pokud je předávaný vůz vykazuje,
- způsob odstranění případných vad,
- lhůta k odstranění případných vad,
- výsledek přejímacího řízení,
- podpisy zástupců obou smluvních stran, kteří předání a převzetí vozu provedli.

Prodávající a kupující se zavazují sepsat zápis o předání a převzetí předmětu díla i v případě dřívějšího dodání vozu.

7.2. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech vozu, stanovených technickou specifikací.

- 7.3. Kupující je povinen i po převzetí vozu umožnit prodávajícímu přístup k dotyčnému předmětu z důvodů odstranění případných vad, které budou uvedeny v zápise o předání a převzetí vozu.

## **8. Vady a záruční doba**

- 8.1. Práva k vadnému plnění se řídí dle ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku. Za vady se považuje i dodání jiného vozu, než určuje smlouva a vady v dokladech nutných k užívání vozu.
- 8.2. Prodávající ručí za úplné předání vozu podle této Smlouvy, platných právních předpisů, ČSN, dalších norem, TP, TKP a požadovaných standardů.
- 8.3. Na vůz prodávající poskytuje záruku na jakost v délce **24 měsíců**.
- 8.4. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí vozu.
- 8.5. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu oznámit prodávajícímu zjištěné vady poté, co je zjistil, resp. kdy je zjistil během záruční doby při vynaložení odborné péče.
- 8.6. Prodávající je povinen během záruční lhůty, na svou odpovědnost a náklady, další zjištěné vady neprodleně a bezplatně odstranit v dohodnuté době, a to na základě oznámení vad provedeného kupujícím písemnou formou nejpozději do 5 (pěti) dnů po jejich zjištění. Prodávající je povinen se k reklamaci vyjádřit do 3 (tří) pracovních dnů po jejím obdržení a dohodnout způsob a termín na její odstranění. Záruční doba pro reklamovanou část se prodlužuje o dobu od oznámení reklamace kupujícím prodávajícímu do podepsání zápisu o předání a převzetí reklamované části po odstranění vad.
- 8.7. Odstranění vad v záruční době potvrdí v zápise kupující prodávajícímu, popř. uvede důvody, proč tento zápis odmítá podepsat. K předání a převzetí reklamované části je povinen se kupující dostavit, pokud k tomu byl prodávajícím písemně vyzván nejméně 3 (tři) dny předem.
- 8.8. Jestliže se ukáže, že vada materiálu zabudovaného do předmětu díla je neodstranitelná, zavazuje se prodávající dodat do 5 (pěti) dní od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění. Za vadu neodstranitelnou se považuje i taková, která se vyskytla znovu po opravě.
- 8.9. Pro odpovědnost za záruku za jakost platí ustanovení § 2113 OZ. Veškeré činnosti související s projednáním reklamace, včetně podpisu dohod o vyřízení reklamace, zajišťují zástupci smluvních stran uvedení v čl. 1 této Smlouvy.

## **9. Smluvní pokuty**

- 9.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou být uplatněny oprávněnou stranou z titulu neplnění níže uvedených závazků z této Smlouvy, tyto smluvní pokuty:
- 9.1.1 Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletního vozu ve výši **1000,- Kč** (Tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení až do data podepsání protokolu o předání a převzetí.
- 9.1.2 Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad ve výši **500,- Kč** (Pětset korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti lhůtě pro její odstranění uvedené v protokolu o předání vozu až do dne, kdy vady budou odstraněny.

9.1.3 Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad zjištěných a uplatněných v rámci záruky ve výši **500,- Kč** (Pětset korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti dohodnuté lhůtě k odstranění uvedené v dohodě o odstranění vad až do dne, kdy vady budou odstraněny.

9.1.4 Smluvní pokuta za prodlení kupujícího se zaplacením dohodnutých plateb ve sjednané lhůtě splatnosti ve výši **0,01 %** z dlužné částky za každý i započatý ;den prodlení.

9.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku škody způsobené porušením povinnosti ze závazku, na níž je dohodnuta smluvní pokuta, se hradí pouze škoda přesahující smluvní pokutu.

## **10. Závěrečná ustanovení**

10.1. Prodávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou vozu nebo služeb z veřejných výdajů.

10.2. Vztahy, které nejsou v této smlouvě zvlášť upraveny, se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů. Všechny lhůty sjednané ve dnech se rozumí v kalendářních dnech.

10.3. Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a tato smlouva, popř. její část, může být předmětem poskytování informací.

10.4. Prodávající si v době uzavření této smlouvy není vědom žádných okolností, které by zakládaly možný střet zájmů, nebo které by mu zabraňovaly plnit povinnosti podle této smlouvy.

10.5. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s činností prodávajícího. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

10.6. Nebude-li dohodnuto jinak, je prodávající povinen předkládat veškeré materiály a korespondenci v českém jazyce.

10.7. Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číslovanými ve vzestupné řadě a podepsanými oprávněnými osobami.

10.8. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných předpisů České republiky.

10.9. Kupující je povinen uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu 10 let od finančního ukončení projektu.

10.10. Kupující má právo v případě prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletního výrobku, které zapříčiní neudělení přislíbené dotace, jež se vztahuje k výrobku, odstoupit od Smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.

- 10.11. Nedílnou součástí této Smlouvy je příloha – Katalogové nebo technické listy či uživatelská příručka vozu dodávané prodávajícím (vypracuje prodávající dle své nabídky).
- 10.12. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jeden stejnopis, kupující dva stejnopisy.
- 10.13. Tato Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.14. Smluvní strany prohlašují, že s obsahem této smlouvy souhlasí, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle a že nebyla učiněna v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na základě této skutečnosti připojují své podpisy.
- 10.15. Prodávající souhlasí s uveřejněním této smlouvy a jejích příloh na Profilu zadavatele Obce Stará Ves.
- 10.16. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1 – Katalogové nebo technické listy vozu dodávané prodávajícím.

Příloha č. 2 – Technická specifikace vozidla

Příloha č. 3 - Čestné prohlášení účastníka, že nabízená DA splňuje veškeré požadavky, jež jsou uvedeny v příloze č. 1.1 Technické specifikace DA

Ve Staré Vsi dne .....

V Uherském Brodě dne .....

Kupující:

Prodávající:

.....

Martina Žáková  
starostka obce

.....

Luděk Štěpáník  
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

**Nový Mercedes-Benz Sprinter.  
Jen pro Vás: nový Sprinter.**

Vážené dámy a pánové,

velice si vážíme Vašeho zájmu o nový Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI / KAWA / XL. Následuje individualizovaná nabídka, která přesně odpovídá Vaším požadavkům.

Nový Sprinter je založen na více než 25 letech zkušeností. Výsledkem je průkopnické, efektivní a spolehlivé řešení mobility, které je více přizpůsobené potřebám zákazníků než kdy předtím.

Výhody pro Vás:

- **fascinující koncepce** s dalšími silnými stránkami – od emocionálního designu až po pohodlné pracoviště řidiče, inteligentně řešený prostor pro cestující a všestranně využitelný nákladní prostor,
- **inteligentní propojení** nabídka konektivity Mercedes me, digitální upgrade pro váš Sprinter s praktickými službami, které dokonale odpovídají potřebám vašeho vozidla a mobility,
- **ekonomická efektivita** – nízká vstupní cena vozidel s pohonem předních kol, individuálně přizpůsobené služby a příznivá spotřeba paliva,
- **příkladná bezpečnost**, nejmodernější asistenční systémy, jakož i volitelné moderní LED světlomety a inovativní systém stírání čelního skla,
- **mnoho variant** – 4 délky vozidla, 3 výšky střechy, četné hmotností varianty až po 5 500 kg.

V případě jakýchkoliv dotazů ohledně vozidla Mercedes-Benz Sprinter, dalších služeb či této konkrétní nabídky se na nás neváhejte obrátit.

**Průkopnický, efektivní, spolehlivý.**

S přátelským pozdravem

Ladislav Šašek



Nabídka

## Sprinter 5 19 CDI / KAWA / XL AWD



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	90765713
Pohon:	AWD
Celk. hmotnost:	5380 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	140 kW
Rozvor:	4325 mm

## Konfigurace vozidla

### Lakování

		Částka v CZK
MB	RAL 3020	-,-

### Sériová výbava

		Částka v CZK
BA3	Aktivní brzdový asistent	-,-
D03	Vysoká střeška	-,-
E3J	Příprava pro spínací skřín	-,-
ED8	Příprava pro modul PSM	-,-
EK1	Svorkovnice pro připojení k elektrické síti	-,-



Mercedes-Benz

ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru	-,-
EW6	Mme vzdálené služby Plus (na 3roky)	-,-
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz	-,-
EY6	Řešení poruch	-,-
FF5	Úložný prostor nad čelním sklem	-,-
FG8	Přední držák nápojů	-,-
FJ4	Odkládací schránka	-,-
FY7	Dálkové ovládání s více tlačítky	-,-
H21	Determální skla se zeleným filtrem na před. skle	-,-
IG4	Standardní	-,-
IG5	Základní	-,-
J10	Tachometr v km/h	-,-
J52	Zobrazení stavu motor. oleje při studeném startu	-,-
J55	Varování zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce	-,-
J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče	-,-
J65	Ukazatel vnější teploty	-,-
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru	-,-
JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby	-,-
JW5	Asistent sledování jízdního pruhu	-,-
KP7	Emisní systém SCR 4.generace	-,-
LA2	Asistent potkávacích světel	-,-
LB1	Boční poziční světla	-,-
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše	-,-
LE1	Světla brzdová, adaptivní	-,-
M72	Vozidlo schopné HVO	-,-
MP6	Emise Euro VI	-,-
MR0	Emisní úroveň E (pro těžká užitková vozidla)	-,-
MU6	Motor OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 k) při 3800/min	-,-
P48	Zadní lapače nečistot	-,-
Q11	Zesílené podélníky	-,-
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu	-,-
R87	Rezervní kolo	-,-
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu	-,-
RG3	Pneumatiky 205/75 R16"C	-,-
RS6	Ráfky 5,5 J x 16"	-,-
S02	Sedadlo řidiče	-,-
S23	Dvojsedadlo pro spolujezdce	-,-
SA5	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů	-,-
T16	Posuvné dveře vpravo	-,-
VF7	Potah sedadel Maturin, černý	-,-
W54	Dvoukřídlé zadní dveře 270°	-,-
XQ1	VIN s kontrolní číslicí	-,-
XU2	Štítky a dokumentace česky	-,-
XW9	Řídící kód WLTP	-,-
XZ0	Modelová generace 0	-,-
Y26	Zakládací klín	-,-
Y43	Hydraulický zvedák	-,-
Z2E	Národní verze pro EU - EFTA	-,-
Z2N	Přihlášení jako N2	-,-
Z4V	Produkce Düsseldorf	-,-



Mercedes-Benz

Z52	Verze ECE	-,-
Z74	Karoserie, dodatečná opatření 2	-,-

## Zvláštní výbava

ED4	Akumulátor AGM 12 V 95 Ah
A4M	4x4
AR5	Stálý převod $i = 4,727$
BH1	Funkce HOLD
C71	Zábrana proti podjetí zadní
D13	Kotevní lišty pro střešní nosič
D93	Bez dělicí příčky z výrobního závodu
E07	Rozjezdový asistent
E1D	Rádio digitální (DAB)
E10	Audio systém MB
E43	Zásuvka pro přívěs 13 pólů
F68	Vyhřívaná a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka
FU5	Kryt zpětného zrcátka bez ukazatelů směru
G43	Automatická převodovka 9G-TRONIC
HH2	Elektrická topná jednotka
HH9	Poloautomatická klimatizace TEMPMATIC
J92	Bez tachografu
KB7	Palivová nádrž 93 l
L13	Mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček
L22	Zadní světlo LED
L44	Boční ukazatele směru vpředu
LB9	Osvětlení nástupního prostoru
M60	Alternátor 14 V / 250 A
M94	Bez omezovače rychlosti
MI9	Bez systému Eco-Start-Stop
Q22	Pevné tažné zařízení, koule
RM1	Pneumatiky M+S
SA6	Airbag spolujezdce
T75	Držadlo na dveřích řidiče a spolujezdce
V3L	Koberečky pro každé počasí
V43	Dřevěná podlaha
W18	Posuvné okno vpředu vlevo
W19	Posuvné okno vpředu vpravo
W5F	přídavné zajištění zadních dveří v úhlu 90 stupňů
XC1	COC dokumenty nekompletní
XH3	Hmotnostní varianta 5 380 kg
XM1	Odhlučnění motoru a převodovky
XV2	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2611 kg
ZD0	Vozidlo s výsostným úkolem
ZQ0	Referenční hmotnost – zadána hmotnost nástavby

Pro toto vozidlo platí pravidlo ref.hmotnosti

### Zrušení dělicí příčky

Vozidla, která jsou registrovaná jako užitkové vozidlo (N1, N2), nesplňují bez dělicí příčky normu ISO27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkovém vozidle. Při použití vozidla k přepravě nákladu se důrazně doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, neboť u vozidel bez dělicí příčky lze jen stěží provést řádné zajištění nákladu. Při dodatečné montáži, provádění změn nebo upevnění k dělicí příčce musí realizátor přestavby/výrobce nástavby zajistit a doložit splnění normy ISO27956. Doporučujeme nechat splnění normy potvrdit autorizovanou zkušební institucí.

---



---



---



---



## Hmotností rozvaha

Hmotnosti vozidel	1.náprava	2.náprava	Celkem
Maximální příp. hmotnosti	2100	3600	5380
Užitečná hmotnost / zatíž. točnice	37	1428	1145
Hmotnost podvozku / vlastní hmotnost	2063	2172	4235
Přípustná celková hmotnost nákladní jízdní soupravy			7000
			<b>Hmotnost vozidla vč. řidiče (75 kg) a 90% objemu nádrže.</b>

Hmotnostní parametry dodávkového vozidla			
Ostatní	<input type="text" value="1300,0"/> kg	Vzdálenost těžiště v mm	<input type="text" value="2500"/> Od přední nápravy <input type="text" value="1825"/> Až do zadní nápravy
<b>Zadané hmotnostní parametry nemají žádný vliv na zjištěné hodnoty spotřeby a emisí</b>			

## Právní podmínky

**Dodací doba:**                    **dle domluvy**

Údaje o cenách se vztahují na aktuálně platný ceník. Nabídka je platná **2 pracovní dny** od vystavení.

Pro uzavření smluv vyžaduje společnost SAMOHÝL MB a.s. v zásadě smlouvy vlastnoručně podepsané oprávněnými osobami, nejedná se tedy o nabídku ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Údaje o rozměrech a hmotnostech se vztahují na sériové provedení. Popis vozidla je předběžný a konečné potvrzení bude obsaženo v kupní smlouvě.

Údaje o výšce rámu mají toleranci +/- 20 mm u náprav se vzduchovým pérováním a +/- 30 mm u náprav s ocelovými pružinami, vztaženo k dané hodnotě.

Pro případné další dotazy jsem Vám k dispozici na telefonních číslech nebo 602 788 985 .

SAMOHÝL MB a.s.

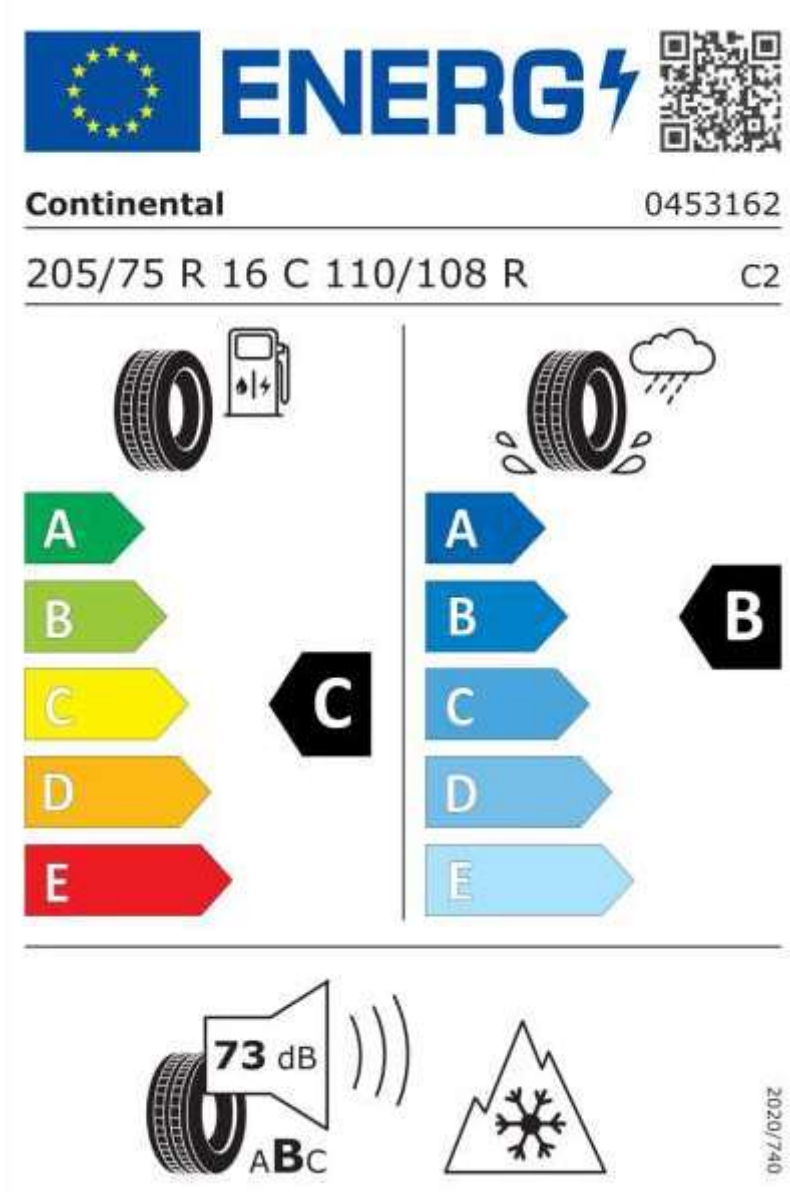
Ladislav Šašek

## Energetický štítek pneumatiky

### Energetické štítky pneumatik dle nařízení (EU) 2020/740

Na konci této stránky najdete přímý odkaz na produktový list výrobce příslušné značky pneumatik, který je platný pro tuto konfiguraci vozidla. Dodatečná poznámka: Pokud jste ve své konfiguraci zvolili „Značka pneumatik dle možností výrobního závodu“, bude použita jedna z níže uvedených značek pneumatik. Upozorňujeme, že z výrobních důvodů v tomto případě není předem k dispozici informace o konkrétně zvolené pneumatice, která bude použita. Informace o všech značkách pneumatik, jejichž instalace připadá v úvahu, Vám budou vydány nebo zaslány elektronicky Vaším prodejcem jako součást této konkrétní specifikace vozidla. Váš prodejce Vám na požádání také může poskytnout technické reklamní materiály a produktový list pneumatik, pokud nám tyto informace výrobce pneumatik poskytne.

Continental | VanContact Winter | 205/75 R 16 C 110/108 R



Odkaz na energetický štítek : <https://eprel.ec.europa.eu/qr/558436>





Mercedes-Benz

**Mercedes me connect** je digitální nadstavba pro Vaše firemní dodávkové vozidlo. Nejrůznější nové služby a funkce<sup>1</sup> propojí Vás i Vaše vozidlo s digitálním světem a zajistí Vám ještě efektivnější každodenní používání vozidla – a v případě několika řidičů také větší zaměření na uživatele. Založte si Mercedes me ID nejlépe hned a propojte vozidlo z firemního vozového parku.

## Efektivní cestování při Vašem podnikání

Služby Mercedes me connect<sup>2</sup> prostřednictvím aplikace optimalizují Vaše procesy, zefektivňují práci, omezují výpadky a nabízejí další funkce při každodenním používání vozidla: například otevření dveří na dálku za účelem naložení nákladu, nebo zaslání adresy dalšího zákazníka přímo do vozidla.

Mercedes-Benz User Experience (MBUX)<sup>2</sup> Vás bude v dopravní zácpě pomoci funkce Live Traffic Information rychle navigovat na další schůzku a budete těžit z výhod vždy aktuálních mapových údajů. Kromě toho zde máte přístup k rozšířeným funkcím, jako hlasový asistent „Hej Mercedes!“ a globální funkce vyhledávání.



### Aplikace Mercedes me<sup>2</sup>

Stáhněte si ji nyní, proveďte aktivaci a propojte vozidlo z firemního vozového parku, abyste mohli při firemních jízdách využívat výhod služeb Mercedes me connect<sup>2</sup>!

### Zákaznický portál Mercedes me

Zde se můžete informovat o všech digitálních službách pro Vaše podnikání a provést registraci:

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

<sup>1</sup> Nezapomeňte prosím, že některé služby a funkce nejsou k dispozici ve všech modelech a na všech trzích nebo jsou případně zpoplatněny a jejich doba platnosti může být omezena. Další informace na adrese [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

<sup>2</sup> Pro využívání služeb Mercedes me connect přes aplikaci, resp. systém MBUX se zde můžete informovat o všech digitálních službách a směrnicích o ochraně osobních údajů a provést registraci: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Digitální a propojené služby  
na cestách.

Mercedes *me*



## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „MS“ (speciální s motorovou stříkačkou), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností od 4 000 kg do 5 500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným s DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použitý automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, včetně montáže sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.  
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst.2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla a kabely mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je ovládáno.
  - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče nebo jednu evakuovanou osobu při plnění úkolů na úseku



ochrany obyvatelstva, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

### 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW,
- manuální klimatizací s pylovým filtrem.

### 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž nejméně jedny jsou posuvné. Karoserie DA je typu kombi, poloprosklená (furgon).

### 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- u zadních dveří DA jednou samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A,
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky a připojení kamery v horní části čelního skla, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED 3810 10 W, výrobce EMOS spol. s r.o., úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

### 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly – každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny

v dosahu řidiče. Reprodaktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

### 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karoserie je v celé délce bílého retroreflexního pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

### 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STARÁ VES“.

### 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“, na zadních dveřích v bílém pruhu je umístěn nápis „HASIČI“ proveden černým písmem, na obou bocích DA ve středové části je umístěn nápis „DA 10 - L1MS“. Všechny nápisy jsou v provedení o výšce písma 100 až 200 mm. Konečné provedení bude upřesněno zadavatelem dle tvaru a provedení karoserie DA, technologii lakování lze nahradit technologií foliového polepu za dodržení stejných kvalitativních parametrů.

### 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy a označení jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy a jejich finální provedení bude schváleno zadavatelem.

### 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2 000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

### 3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, druhá řada sedadel je orientována proti směru jízdy. Sedadla druhé a třetí řady jsou vybavena integrovanou hlavovou opěrkou, bezpečnostními pásy, sklopnými vysokými opěradly. Pod druhou řadou sedadel je umístěn úložný box, přístupný po odklopení sedadel vzhůru. Pod třetí řadou sedadel je umístěn úložný box, který je uzpůsoben pro uložení izolovaných požárních hadic, uložených samostatně v kotouči. Prostor pro uložení izolovaných požárních hadic pod třetí řadou sedadel zcela využívá tento prostor.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
koště cestářské	2	2	0
elektrocentrála, typ Honda EC 4000 AVR	1	1	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	1	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	8	8	0
držák hadicový	4	0	4
můstek hadicový	2	0	2
nástavec hydrantový	1	1	0
čerpadlo kalové elektrické, typ 50 ASH 21.5 3F/400 V	2	2	0
nádoba na pohonné hmoty (kanystr UN 10 l)	1	1	0
nádoba na pohonné hmoty (kanystr UN 20 l)	1	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2	2	0
klíč na sací hadice	4	4	0
krumpáč	1	1	0
prostředky první pomoci (lékárnička velikosti III), typ ER-20, výrobce Ego Zlín, rozměr 530 x 290 x 180 mm (tento typ zaveden u JPO)	1	0	1
sekera štípací	1	1	0
lopata	2	2	0
pila motorová řetězová, typ Husqvarna 550 XP, 15“	1	1	0
nádoba nebo nádoby na pěnidlo o celkovém objemu 40 l	1	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile	1	1	0
nářadí k motorové pile, uložené v kufru	1	1	0
objímka na izolovanou hadici B75 v obalu	4	4	0
objímka na izolovanou hadici C52 v obalu	4	4	0
páčidlo ploché	1	1	0
kleště pákové	1	1	0
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1	0	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1	0	1
kabel prodlužovací 230 V, na bubnu, délka 50 m	1	1	0
proudnice 75	1	0	1
proudnice C 52 kombinovaná	2	2	0
proudnice C 52 s uzávěrem	1	1	0
přechod 110/75	1	1	0
přechod 75/52	3	3	0
stříkačka přenosná motorová, typ PS 12	1	1	0
žebřík přenosný zásahový čtyřdílný, s dostupnou výškou 8 m	1	0	1
přístroj hasící CO <sub>2</sub> přenosný, s hasící schopností 89B	1	0	1

přístroj hasící práškový přenosný 6 kg, s hasící schopností 34A/183B	1	1	0
kohout kulový přenosný	1	0	1
přiměšovač přenosný	1	0	1
ventil přetlakový	1	0	1
příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1	1	0
rozdělovač, pákový	1	1	0
pila ruční, na dřevo	1	1	0
svítilna ruční s dobíjecími akumulátory, typ EMOS LED 3810 10W	4	4	0
nástroj vyprošťovací ruční, dvoudílný	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1	0	1
rukavice proti tepelným rizikům	1	0	1
hadice sací ø 110, 2,5 m	4	4	0
koš sací ø 110	1	1	0
hadice sací, k přenosnému přiměšovači	1	0	1
sběrač 2x75	1	0	1
sekera požární bourací	1	1	0
skříňka s nástroji	1	1	0
háček trhací	1	1	0
lano ventilové na vidlici	1	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	1	0	1
páska vytyčovací červenobílá, délka 500 m	1	0	1
nosítka záchranná a evakuační	1	0	1
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	1	1	0

5. DA je v zadní části vybaveno přenosnou motorovou stříkačkou, elektrickým kalovým čerpadlem, elektrocentrálou a dalším požárním příslušenstvím.
6. Nákladový prostor DA je vybaven plně výsuvnými prvky pro uložení níže uvedeného požárního příslušenství:
  - stříkačka přenosná motorová, váha 195 kg,
  - čerpadlo kalové elektrické (2 kusy, váha 36 kg),
  - elektrocentrála, váha 83 kg, rozměr 520 x 540 x 675 mm (Š x V x D),
  - ruční nářadí a drobné příslušenství, umístění na vertikálním výsuvném prvku,

Plně výsuvné prvky jsou ovládány pomocí tlačítka umístěného v rukojeti a dále jsou z čelní strany zvýrazněny reflexní fólií, která je nalepena po celé délce čelní strany kromě prostoru zakrytého rukojetí. Z bočních stran jsou plně výsuvné prvky označeny reflexní fólií.
7. Nákladový prostor DA je dále vybaven prvky pro uložení níže uvedeného požárního příslušenství:
  - sací hadice ø 110, regálový systém pro uložení,
  - přepravky plastové s otvory pro uchopení na všech čtyřech stěnách, umístění uprostřed v regálovém systému,
  - pila motorová řetězová s příslušenstvím, umístění v blízkosti přepravek plastových, v prvku zachycující úkap pohonných hmot a oleje,
8. Žebřík přenosný zásahový čtyřdílný, s dostupnou výškou 8 m, je uložen na střešním nosiči.

9. Dveře nákladového prostoru se otevírají v rozsahu nejméně 270°, jsou bez prosklení a se zajištěním v otevřené poloze.
10. DA je vybaven střešním nosičem a žebříkem pro výstup umístěným na zadních dveřích.
11. Prostor první řady sedadel kabiny osádky DA je v následujícím provedení: boční dveře mají plastové, omyvatelné obložení, strop je čalouněný. Prostor druhé a třetí řady sedadel kabiny osádky DA je v následujícím provedení: strop je čalouněný, ostatní vnitřní prostory kabiny osádky jsou oplechované hliníkovým plechem. Podlaha kabiny osádky je tvořená bezespárovou horní litou vrstvou s protiskuzovou vrstvou v prostoru druhé a třetí řady sedadel. Nákladový prostor je také obložen hliníkovým plechem (zadní dveře, podlaha a boční stěny).
12. Vnitřní prostor účelové nástavby DA je osvětlen z více směrů v prostoru přenosné motorové stříkačky a plně výsuvných prvků, a dále pomocí integrovaného osvětlení karoserie a pomocí doplňkových světel v provedení LED. Osvětlení vnitřního a venkovního prostoru DA je ovládáno z kabiny řidiče a z nákladového prostoru.
13. Prostor kabiny osádky je oddělen od nákladového prostoru takovým způsobem, aby bylo zabráněno snadnému průniku požárního příslušenství do kabiny osádky, např. v případě dopravní nehody.
14. Veškerá elektroinstalace v DA je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození při manipulaci s požárním příslušenstvím. Elektroinstalace DA odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.
15. Veškeré volné hrany plechů z lehkého kovu jsou zaobleny na rádius, bezpečný proti poranění.
16. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je nejvíce 3 300 mm.
17. Délka DA (včetně tažného zařízení) je nejvíce 7 500 mm.
18. Šířka DA je nejvíce 2 500 mm.
19. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4 s pohonem zadní nápravy s dvoumontáží pneumatik a mechanickou závěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
20. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
21. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
22. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
23. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (klíčem),
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - parkovacími senzory vzadu,
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem.
24. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.

25. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
26. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
27. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout paní Martina Žáková, email [starosta@staraves.eu](mailto:starosta@staraves.eu), telefon 778 717 672.

Schválené technické podmínky zaslat na email: [starosta@staraves.eu](mailto:starosta@staraves.eu)

Ve Staré Vsi dne 10. 8. 2022

Požární příslušenství DA				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný	
			m.j.	počet
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	LED pracovní světlo PSD LED 01-1-M	Holomý	ks	2
držák hadicový	hadicový vazák 1,6	Dönges GmbH & Co. KG	ks	4
můstek hadicový	Přejezdový můstek	SUPON	ks	2
prostředky první pomoci (lékárnička velikosti III), typ ER-20, výrobce Ego Zlín, rozměr 530 x 290 x 180 mm (tento typ zaveden u JPO)	Lékárnička ER-20	Ego Zlín	ks	1
nádoba nebo nádoby na pěnidlo o celkovém objemu 40L	Nádoba na pěnidlo 20L	tebaplast	ks	2
Proudnice pěnotvorná na střední pěnu	proudnice na střední pěnu M2	AWG	ks	1
Proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	Proudnice na těžkou pěnu P3	SUPON	ks	1
Proudnice 75	Proudnice přímá 75	TKW	ks	1
žebřík přenosný zásahový čtyřdílný, s dostupnou výškou 8 m	Žebřík Profi - AL/HN3L2	Tauchman SWS s.r.o.	ks	1
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	Hasicí přístroj typ CO2 5/MP se schopností 89B	HTB požární ochrana a.s.	ks	1
kohout kulový přenosný	Kulový kohout B	SUPON	ks	1
příměšovač přenosný	Příměšovač přenosný	SUPON	ks	1
ventil přetlakový	Přetlakový ventil AWG 2xB/B	AWG	ks	1
nástroj vyprošťovací ruční, dvoudílný	VRVN	Narimex Praha, s.r.o.	ks	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 ks v balení	Rukavice	For Job Protec	ks	1
rukavice proti tepelným rizikům	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	GoodPRO, s.r.o.	ks	1
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač	hadice sací k příměšovači	WISS	ks	1
sběrač 2 x 75	Sběrač 2 x B 75/ A 110	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	1
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Bezpečnostní kladívko do auta	AUTO KELLY a.s.	ks	1
páska vytyčovací délka nejméně 500 m	vytyčovací páska 500m	Požární bezpečnost s.r.o.	ks	1
nosítka záchranná a evakuační	shell košová nosítka	OMS medi	ks	1

**Technické příslušenství pro DA**

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu LED 3810 10 W	dobíjecí úchyt na svítidlu LED 3810 10W	Emos	ks	2
Součástí dodávky je i přechod 13/7 pin	Přechod 13/7PIN	auto kelly	ks	1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným s DA	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou <b>RETT BOX</b> , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1



**RDS příslušenství pro DA**

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 900	Vozidlový terminál TPM 900	Pramacom	ks	1
včetně montážní sady (verze s AVL)	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1

Zvláštní výstražné zařízení pro DA					
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		
			m.j.	počet m.j.	
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzářovacího úhlu 360o a nejméně 2 přímými moduly Světelné zařízení DA vyzářuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.	Světelná souprava MAGNUM, 2x rohový modul, 2x přímý výstražný modul směrem vpřed modrá vpravo, vestavěný SES modul, číré kryty, držák rampy do střechy vozidla, levá strana červená a pravá strana modrá	HOLOMÝ	sada	1	
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzářují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.	Svitidlo výstražné LED, 12 diod, povrchová montáž, 12/24V, R65, modré , LED B 38-MS26-SM R65	HOLOMÝ	sada	1	
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzářují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.	Svitidlo výstražné LED, 12 diod, povrchová montáž, 12/24V, R65, červené , LED R 38-MS26-SM R65	HOLOMÝ	sada	1	
Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzářovacích úhlů rampy ze 360o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů.	VMLC 024L-B-12R-90 výstražný maják červené barvy	HOLOMÝ	ks	1	
Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzářovacích úhlů rampy ze 360o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů.	VMLC 024L-B-12B-90 výstražný maják modré barvy	HOLOMÝ	sada	1	
Generátor ZVZ má výkon nejméně 200W	Zesilovač azz 400 B-M	HOLOMÝ	sada	1	
Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzářování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA.	Reproduktor H 100	HOLOMÝ	sada	1	
Příslušenství zesilovače, ovládání VRZ , napájecí kabely	Ovládací jednotka AZJ 400, držák ovládací jednotky, kabel napájecí k AZZ	HOLOMÝ	sada	1	
DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo.	LED A TC 36 alej 6modulová	HOLOMÝ	sada	1	

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKA  
O SPLNĚNÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA DODÁVKU DOPRAVNÍHO  
AUTOMOBILU (DA)**

k veřejné zakázce na dodávky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“) pod názvem:

**"Dopravní automobil pro JSDH Stará Ves – opakované řízení"**

Obec Stará Ves  
Se sídlem: Stará Ves, Dlouhá 287/32  
Zastoupené: Martina Žáková – starostka obce  
IČ: 00575950

<b>Dodavatel</b> (obchodní název):	WISS CZECH, s.r.o.
Adresa, sídlo, místo podnikání:	Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
IČ:	29305934
DIČ:	CZ29305934
Jméno osoby jednat jménem či za účastníka-pozice:	Luděk Štěpáník - jednatel

---

Dodavatel prohlašuje, že dopravní automobil, který uvádí ve své nabídce v rámci předmětného zadávacího řízení, splňuje veškeré požadavky, jež zadavatel uvádí v příloze č. 1.1 - technické specifikace DA, která je nedílnou součástí zadávací dokumentace a kupní smlouvy.

---

V Uh. Brodě dne: .....

.....  
Luděk Štěpáník  
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

\*) např. dle zápisu v obchodním rejstříku, zmocnění udělené zákonem nebo např. na základě udělené plné moci či z jiných vnitřních předpisů dodavatele nebo vyplývajících z vnitřní organizační struktury dodavatele